

Straf

Generelt om straf og andre sanktioner

The logo consists of the letters 'TVS' in white, bold, sans-serif font, centered within a red square. This square is itself centered within a white circle. The background of the entire page is a blurred photograph of a truck exhibition, with a large Mercedes-Benz truck and a red truck visible, and several people walking around. The page is framed by large, diagonal white and red geometric shapes.

TVS

VERSION 1.0

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	2
Forord	2
Køre- og hviletid.....	2
Brug af fartskriver & takograf	3
Øvrigt	3
Arbejdstidsreglerne for mobile arbejdstagere (chauffører)	4
Pausereglen	4
30-minutters reglen	4
45-minutters reglen	4
Maksimal ugentlig effektiv arbejdstid	4
Gennemsnitlige effektive ugentlige arbejdstid.....	5
Natarbejde.....	5
INFORMATION	5
Brug for hjælp?	5
Vigtig information.....	5

INDLEDNING

FORORD

Denne vejledning handler om straf og andre sanktioner for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid, brug af fartskriver & takograf og for overtrædelser af reglerne om arbejdstid for mobile arbejdstagere (chauffører).

Nyttige links:

- [Se Rigsadvokatens bødekatalog om køre- og hviletid mv. her.](#)
- [Se Tungvognsspecialistens håndbog om køre- og hviletid her.](#)

OBS.

Denne vejledning er tiltænkt, som en hjælp til at danne sig et overblik over konsekvenserne ved en overtrædelse. Guiden opdateres løbende. Men vi tager forbehold for fejl og mangler, ikke beskrevne eksempel mv.

KØRE- OG HVILETID

Som udgangspunkt beregner man, hvor mange procent en overtrædelse er – fx hvor mange procent du har kørt for længe eller hvor mange procent du har holdt for lidt hvil ift. reglen.

- Har du fx kørt 5 timer uden pause (højest tilladt 4½ time) er overtrædelsen på 11 procent.
- Har du fx kun holdt 7 timer og 50 minutters daglige hvil (mindst tilladt 9 timer) er overtrædelsen på 12 procent
- Har du fx haft en daglig køretid på 11 timer og 15 minutter (højest tilladt 10 timer) er overtrædelsen på 12 procent

De første 4,9 procent du overtræder en regel, er ikke lovlig, men det betragtes som en bagatel, der ikke gives bøde for. På pausereglen er 4,9 % 13 minutter. Det betyder, at du ikke får en bøde ved en samlet køretid uden pause på 4 timer og 43 minutter, mens en samlet køretid på 4 timer og 44 minutter uden pause er en overtrædelse på 5 procent, hvilket udløser en bøde.

På pausereglen får du en bøde på 50 kr. pr. procent du overtræder reglen og din arbejdsgiver får en bøde på 100 kr. pr. procent.

Ved en overtrædelse af pausereglen på 11 procent får du altså en bøde på (11 % x 50 kr.) 550 kr., mens din arbejdsgiver får en bøde på (11 % x 100 kr.) 1.100 kr.

På pausereglen gives der dog lidt rabat ift. hvor meget pause du rent faktisk har afholdt i perioden – jo mere pause, der rent faktisk er afholdt i perioden – jo mindre bliver bøden.

På de øvrige overtrædelser (daglig køretid, ugentlig køretid, 2 ugers køretid, daglig hviletid og ugentlig hviletid) er bødestørrelsen på 100 kr. pr. procent til dig og 200 kr. pr. procent til arbejdsgiveren.

Frakendelse af kørekortet:

Hvis overtrædelsen på disse overtrædelsestyper overstiger 40 procent, får du en frakendelse (betinget) af kørekortet til lastbil og bus. Du kan ikke længere frakendes kørekortet på pausereglen. Bliver du frakendt førerretten til lastbil og bus på grund af køre- og hviletid, skal du gennemgå et kursus i køre- og hviletid.

BRUG AF FARTSKRIVER & TAKOGRAF

Overtrædelser af brugsforskrifterne - altså brug af takograf, førerkort, trykker rigtigt på knapperne osv. inddeles efter, hvor alvorlig en fejl/overtrædelse synes at være.

I skemaet herunder kan du se de 5 kategorier og hvad hver overtrædelse koster dig og din arbejdsgiver

Kategorier af overtrædelser af takografforordningen	Bøde til føreren per overtrædelse	Bøde til virksomheden per overtrædelse
Mindre overtrædelser (MI)	500 kr.	1.000 kr.
Alvorlige overtrædelser (SI)	1.000 kr.	2.000 kr.
Meget alvorlige overtrædelser (VSI)	3.000 kr.	6.000 kr.
Meget alvorlige overtrædelser (VSI), der konkret ikke har hindret den effektive kontrol	1.500 kr.	3.000 kr.
Mest alvorlige overtrædelser (MSI)	6.000 kr.	12.000 kr.

Et par eksempler:

- Du kører på en kollegas førerkort: Dette er en MSI-overtrædelse til 6.000 kr. i bøde til dig og 12.000 i bøde til din arbejdsgiver - og kan også være en overtrædelse af straffelovens, der kan give en fængselsstraf.
- Du kører uden brug af førerkort, fordi du "tror" at kørslen er undtaget (OUT), men det var den ikke: Dette er VSI-overtrædelse, der koster dig 3.000 kr. i bøde og 6.000 kr. i bøde til din arbejdsgiver.
- Du har sat takografen på pause, mens du lægger af/på: Dette er en VSI-overtrædelse, der koster 3.000 kr. i bøde til dig og 6.000 kr. i bøde til din arbejdsgiver. Perioden, der er registreret forkert, omregnes og kan udløse en bøde for overtrædelse af fx pausereglen.
- Du har glemt at trykke landekode om morgenen eller om aftenen eller ved passage af en landegrænse: Dette er en VSI-overtrædelse, der koster 3.000 kr. i bøde til dig og 6.000 kr. i bøde til din arbejdsgiver

Frakendelse af kørekortet:

Hvis du 6 gange inden for 3 år overtræder reglerne om brugen af takografer og førerkort frakendes du kørekortet (betinget) til kategori C+C/E+D+D/E. Du skal herefter gennemføre et kursus i takografer for at beholde din førerret.

ØVRIGT

Hvis anklagemyndigheden vurderer at en overtrædelse skyldes bevidst snyd kan bøden stige til det dobbelte.

Eksempel: Har du fx kørt 4½ timer, men mangler ca. 30 minutter i at være hjemme. Du vælger så at tage dit førerkort ud af takografen og kører den sidste halve time uden førerkort og på OUT. Det opdager færdselspolitiet eller Færdselsstyrelsen. De 30 minutter tillægges din køretid således, at din samlede køretid nu er 5 timer.

Det er en overtrædelse på 11 % - bøden er 550 kr. til dig. Da du har kørt en halv time uden førerkort. får du også en bøde for kørsel uden førerkort på 3.000 kr. Samlet bøde 3.550 kr., men da det er en bevidst "snydehandling" kan bøden derfor stige til det dobbelte – altså 7.100 kr.

Din arbejdsgiver vil få en bøde på det dobbelte dvs. 14.200 kr.

I køre- og hviletidssager og sager om overtrædelse af reglerne om brug af fartskrivere & takografer er der det, der hedder absolut kumulation dvs. at hvis du har 6 overtrædelser regner man bøden ud for hver overtrædelse og lægger de 6 bøder sammen – det bliver din bøde.

ARBEJDSREGLERNE FOR MOBILE ARBEJDSSTAGERE (CHAUFFØRER)

I regelsættet om arbejdstid opererer vi med 3 bødetyper

- Bagateller = ingen bøde
- Mindre overtrædelser = lille bøde - 1.000 kr. pr. overtrædelse til dig og 2.000 kr. pr. overtrædelse til din arbejdsgiver
- Alvorlige overtrædelser = stor bøde – 3.000 kr. pr. overtrædelse til dig og 6.000 kr. pr. overtrædelse til din arbejdsgiver

PAUSEREGLEN

Det - at du arbejder (effektivt) i mere end 6 timer uden pause er den alvorligste overtrædelse inden for arbejdstidsreglerne. Der er ingen bagateltolerance på denne regel og du får "stor bøde" med det samme. Arbejder du fx 6 timer og 20 minutter uden pause får du derfor 3.000 kr. i bøde og din arbejdsgiver på 6.000 kr. i bøde.

30-MINUTTERS REGLER

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 30 minutter bliver op til 10 minutter for kort er dette en bagatel, der ikke gives bøde for.

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 30 minutter bliver 10 – 20 minutter for kort, får du den lille bøde på 1.000 kr. og din arbejdsgiver får 2.000 kr. i bøde.

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 30 minutter bliver 20 minutter eller mere for kort, får du den store bøde på 3.000 kr. og den arbejdsgiver får 6.000 kr. i bøde.

45-MINUTTERS REGLER

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 45 minutter bliver på til 20 minutter for kort er dette en bagatel, der ikke gives bøde for.

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 45 minutter bliver 20 - 30 minutter for kort, får du den lille bøde på 1.000 kr. og din arbejdsgiver får 2.000 kr. i bøde.

Hvis kravet om en samlet pause på mindst 45 minutter bliver 30 minutter eller mere for kort, får du den store bøde på 3.000 kr. og den arbejdsgiver får 6.000 kr. i bøde.

MAKSIMAL UGENTLIG EFFEKTIV ARBEJDSSTID

De første 5 timer (mellem 60 og 65 timer) er ikke lovlige, men betragtes som en bagatel, der ikke gives bøde for.

Hvis din ugentlige effektive arbejdstid er på mere end 65 timer, men ikke over 70 timer får du den "lille bøde" på 1.000 kr.

Hvis din ugentlige effektive arbejdstid er på 70 timer eller mere, får du den "store bøde" på 3.000 kr. og din arbejdsgiver får 6.000 kr. i bøde.

GENNEMSNITLIGE EFFEKTIVE UGENTLIGE ARBEJ DSTID

De første 8 timer (mellem 48 og 56 timer) er ikke lovlige, men betragtes som en bagatel, der ikke gives bøde for.

Hvis din ugentlige effektive arbejdstid er på mere end 56 timer, men ikke over 60 timer får du den "lille bøde" på 1.000 kr. og din arbejdsgiver får 2.000 kr. i bøde.

Hvis din ugentlige effektive arbejdstid er på 60 timer eller mere, får du den "store bøde" på 3.000 kr. og din arbejdsgiver får 6.000 kr. i bøde.

NATARBEJDE

Den første time (mellem 10 og 11 timer) er ikke lovlig, men betragtes som en bagatel, der ikke gives bøde for.

Hvis din effektive arbejdstid i natperioden (mellem kl. 0000 og kl. 0400) er på mere end 11 timer, men ikke over 13 timer, får du den "lille bøde" på 1.000 kr. og din arbejdsgiver på 2.000 kr. i bøde.

Hvis din effektive arbejdstid i natperioden er på 13 timer eller mere får du den "store bøde" på 3.000 kr. og din arbejdsgiver får 6.000 kr. i bøde.

INFORMATION

BRUG FOR HJÆLP?

Hvis du har spørgsmål eller brug for rådgivning, så kontakt os venligst på tv s@tungvogn.dk.

Ved ønske om telefonisk kontakt, så ring venligst på tlf. nr.: [+45 71 90 71 91](tel:+4571907191)

VIGTIG INFORMATION

Denne vejledning er udarbejdet af **TungVognsSpecialisten ApS** (32090990) og må gerne deles og benyttes af tredjepart, så længe der refereres til, at materialet er udarbejdet af TVS, samt link til vores hjemmeside: www.tungvogn.dk.

Ønsker du at benytte eller ændre materialet på anden vis, så kontakt venligst TVS på tv s@tungvogn.dk.