

VEJLEDNINGSNOTAT 2

Vedr.: Registrering af den tid, en fører bruger på at rejse til et andet sted end det sted, hvor vedkommende normalt overtager eller afleverer et køretøj, der er omfattet af forordning (EF) nr. 561/2006.

Artikel: 9 i forordning (EF) nr. 561/2006

Anvendelse af bestemmelsen :

En fører, der rejser til et specifikt sted, som ikke er arbejdsgiverens virksomhed, og som er anvist af arbejdsgiveren med henblik på at overtage og føre et køretøj, der er udstyret med et kontrolapparat, opfylder en af arbejdsgiveren pålagt forpligtelse, og vedkommende kan derfor ikke frit disponere over sin tid.

I overensstemmelse med artikel 9, stk. 2 og 3, gælder derfor følgende:

- enhver tid, føreren bruger på at rejse til eller fra et andet sted end førerens bopæl eller arbejdsgiverens virksomhed, og hvor føreren forventes at overtage eller aflevere et køretøj, som er omfattet af forordningen, uanset om arbejdsgiveren har udstedt instrukser om, hvornår og hvordan rejsen skulle foretages, eller om dette valg blev overladt til føreren, skal registreres enten som "rådighedstid" eller som "andet arbejde" alt afhængig af medlemsstatens nationale lovgivning,

og

- enhver tid, føreren bruger som fører af et køretøj, der ikke er omfattet af denne forordning, til at rejse til eller fra et andet sted end førerens bopæl eller arbejdsgiverens virksomhed, og hvor føreren forventes at overtage eller aflevere et køretøj, som er omfattet af forordningen, skal registreres som "andet arbejde".

I de følgende tre tilfælde kan rejsetiden anses for "hvile" eller "pause".

Det første tilfælde opstår, når en fører ledsager et køretøj, der transporteres med færge eller tog. I dette tilfælde kan føreren hvil eller holde pause, når vedkommende har adgang til en køje eller liggeplads (artikel 9, stk. 1).

Det andet tilfælde opstår, når en fører ikke ledsager et køretøj, men rejser med tog eller færge til eller fra et sted, hvor føreren vil overtage eller har afleveret et køretøj, der er omfattet af forordningen (artikel 9, stk. 2, når vedkommende har adgang til en køje eller liggeplads på færgen eller toget).

Det tredje tilfælde opstår, når køretøjet bemannes af mere end en fører. Når en anden fører, der står til rådighed for i givet fald at føre køretøjet, sidder ved siden af føreren af køretøjet og ikke er aktivt inddraget i at bistå føreren af køretøjet, kan en periode på 45 minutter af denne anden førers "rådighedsperiode" anses for at være en "pause".

Typen af førerens ansættelseskontrakt har ingen betydning i den forbindelse. Disse regler gælder derfor både for fastansatte førere og midlertidigt ansatte førere fra en chaufførvikarvirksomhed.

For så vidt angår en "chaufførvikar" er "arbejdsgiverens virksomhed" den virksomhed, der gør brug af denne førers arbejdskraft i forbindelse med sin vejtransport ("brugervirksomhed"), og ikke chaufførvikarvirksomheden.

Bemærkning: EF-Domstolen, sag C-76/77 og sag C-297/99.